



2020年11月25日(水) | 14:00-16:00

**無料** オンライン配信

※プログラムは2020年12月1日(火)までご視聴可能です

CASE・MaaSは  
未来をどう変えるのか

## 開催にあたって

今、「100年に一度の大変革期」と言われる自動車業界。各社は「CASE」\*と呼ばれる新たな領域での技術革新を軸に、「自動車メーカー」から「移動サービスの提供企業」への進化に向け、次々と先進的な取り組みを行っています。自動運転、IoT技術の搭載、環境問題を背景とした電動化などの進展により、自動車をはじめとした移動手段の在り方は根本から変化していくと考えられます。

また、フィンランド生まれの「MaaS (Mobility as a Service)」は「移動をサービス」としてとらえ、移動手段のシェアリングサービスや、公共交通を含めた決済の統合や定額乗り放題といった新しいサービスモデルを世界に示しています。日本国内においても、新たなサービスを移動の利便性向上にとどめず、地域の社会課題解決に繋げるべく、各地で実証実験が行われています。そこでは、自動車関連だけでなく、

交通事業者、通信、家電、不動産、小売、飲食などの業界にビジネスチャンスが生まれつつあります。

人々の移動の在り方を大きく変容させていく、こうした「モビリティ革命」は、今後のエネルギー供給の在り方にも大きな変化をもたらします。低炭素社会への移行とデジタル技術の革新を背景に、自動車向けサービス拠点の進化はもとより、新たなエネルギーインフラを持続可能な社会の視点で再構築していく必要があります。

今般、新型コロナウイルス影響により、世界規模で移動のありようが大きく変貌しています。「CASE」や「MaaS」の領域での技術革新によって、どのように都市部や、地方でそれぞれの地域における社会課題の解決を実現するのか。これからの街づくりに向けて、多くの知恵や活力を結集し

ていかなければなりません。

今回25回目を迎える「新時代のエネルギーを考えるシンポジウム」では行政、研究者、学識者、企業、といったそれぞれの立場のパネリストをお迎えし、日本の暮らしとビジネスを大きく変える「モビリティ革命」の現状について議論を深め、未来への展望をお伝えしていきます。本年は、新型コロナウイルス感染防止の観点から、安全にご参加いただけるよう初のオンラインによる開催といたしました。全国からのご参加をお待ちしております。



新時代のエネルギーを考える  
シンポジウム実行委員会  
実行委員長

ENEOS株式会社 代表取締役社長  
**大田 勝幸** Ota Katsuyuki

\*「CASE」: 「Connected (コネクティッド)」「Autonomous (自動化)」「Shared & Service (シェアリング&サービス)」「Electric (電動化)」

## パネリストプロフィール (50音順)



**安達 博治**  
Adachi Hiroji  
ENEOS株式会社  
取締役 副社長執行役員 CDO  
社長補佐 (経営企画部・ESG  
推進部・IT戦略部・未来事業推進部・海外事業  
企画部)・IT戦略部・未来事業推進部 管掌  
1982年 早稲田大学理工学部大学院修士  
課程修了、日本石油入社。1988年 スタン  
フォード大学大学院修了。2008年 新日本  
石油株式会社 執行役員製造技術本部技術  
部長。2012年 常務執行役員水島製油所長。2015年 JXホール  
ディングス株式会社 取締役 常務執行役員 CDO。2020年6月  
より現職。



**新井 紀子**  
Arai Noriko  
国立情報学研究所  
社会共有知研究センター長  
東京都出身。一橋大学法学部およびイリ  
ノイ大学卒業、イリノイ大学大学院数学科  
を経て、東京工業大学から博士(理学)を  
取得。専門は数理論理学。現在、国立情報  
学研究所社会共有知研究センター長、  
同情報社会関係研究系教授。また、一般社団法人「教育のた  
めの科学研究所」代表理事・所長を務める。著書に『数学は  
言葉』(東京図書)、『AI vs. 教科書が読めない子どもたち』  
『AIに負けない子どもを育てる』(東洋経済新報社)など。



**植木 健司**  
Ueki Kenji  
経済産業省 製造産業局 自動車課  
ITS・自動走行推進室長  
1999年に通商産業省(現 経済産業省)  
に入省。東京工業大学大学院理工学研究  
科修士課程修了。特定複合観光施設区域  
整備推進本部(IR推進本部)事務局企画  
官などを経て、2019年7月より現職。  
CASE時代における自動車産業の構造変化や、少子高齢化や  
人手不足などに伴う移動課題の解決に向けて、自動走行ビジ  
ネスの社会実装や、MaaSのビジネスモデルの確立などの  
取組を推進。



**竹内 純子**  
Takeuchi Sumiko  
国際環境経済研究所理事  
主席研究員  
国際環境経済研究所理事・主席研究員、  
U3innovations 共同代表、筑波大学客員  
教授、東北大学特任教授 1994年東京電  
力株式会社入社。主に環境部門を経験し、  
2012年独立。国連の気候変動枠組条約  
締約国会議にも毎年参加し、環境・エネルギー政策の研究・  
提言を続ける傍ら、エネルギー転換の原動力となるスター  
アップを支援するU3イノベーションズLLPを創設。同社共同  
代表のほか政府委員も多数務め、著書に「エネルギー産業の  
2050年Utility3.0へのゲームチェンジ」(日本経済新聞出版社)、  
「誤解だけの電力問題」(ウェッジ)など。



**日高 洋祐**  
Hidaka Yosuke  
MaaS Tech Japan  
代表取締役  
2005年JR東日本入社。ICTを活用した  
スマートフォンアプリの開発や公共交通連携  
プロジェクト、モビリティ戦略策定などの  
業務に従事。2014年、東京大学学際情報学  
府博士課程において、MaaSの社会実装に  
資する提言をまとめる。2018年11月MaaS Tech Japan創業。  
国内外のMaaSプレーヤーと積極的に交流し、日本国内での価  
値あるMaaSの実現を目指す。一般社団法人JCoMaaS 理事。  
共著に『MaaSモビリティ革命の先にある全産業のゲームチェ  
ンジ』、『Beyond MaaS 日本から始まる新モビリティ革命 - 移動  
と都市の未来 -』(共に日経BP社)。



**コーディネーター**  
**関口 博之**  
Sekiguchi Hiroyuki  
NHK解説委員  
NHK「おはよう日本」6時半台「おはBiZ」  
キャスター。一橋大学法学部卒。1979年  
NHK入局。経済部記者として官庁・日銀・  
流通などを担当後、解説委員に。『経済羅  
針盤』などのキャスターを歴任。専門は経  
済政策・企業戦略・エネルギー問題など。経営者インタビュー  
も多数。

## 「新時代のエネルギーを考えるシンポジウム」の歴史

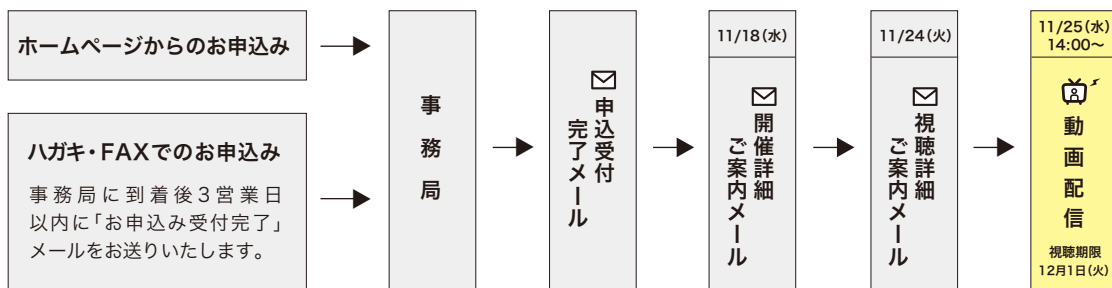
1995年に阪神淡路大震災が発生。多くの家屋や建物が倒壊し、電気・ガスなどのライフラインは断絶しました。そうしたなか、サービスステーションは倒壊を免れ、燃料の供給を継続したことにより、石油は災害に強いエネルギーとして広く認識されることとなりました。それを契機に開催された当シンポジウムは、関係各機構や官公庁の協力のもと、現地取材を行い、問題提起の映像を駆使しながら広く皆様にエネルギーの現状や課題、今後の方向性などを知っていただき、考える機会を提供しています。

開催回	開催年月	タイトル	おもな出来事
第1回	1997年9月	【21世紀のエネルギーを考えるシンポジウム】災害に強いまちづくりの条件	ナホトカ号重油流出事故
第2回	1998年9月	宮城県沖地震から20年	長野冬季オリンピック開幕
第3回	1998年11月	北国のエネルギーを考える	日本初の火星探査機「のぞみ」打ち上げ
第4回	1999年11月	災害に強いまちづくりをめざして	台風18号 九州・中国地方で甚大な被害
第5回	2000年1月	災害に強いまちづくりをめざして阪神・淡路大震災から5年	2000年問題 政府が安全宣言
第6回	2000年11月	燃料電池時代 幕開け	九州・沖縄サミット開幕
第7回	2001年11月	CO2削減と日本のエネルギー	アメリカ同時多発テロ事件発生
第8回	2003年4月	実用化を迎えた燃料電池～自動車から家庭用まで～	米軍がイラク攻撃/自衛隊イラク派遣決定
第9回	2004年11月	東アジアのエネルギー需給と日本の選択	新潟県中越地震、新幹線が開業以来初めての脱線
第10回	2005年11月	地球環境と資源、エネルギーの明日を考える	「愛・地球博」が愛知県で開幕
第11回	2006年11月	環境問題と自動車燃料の将来を考える～バイオマスエネルギーの可能性～	iPS細胞を作り出すことに成功
第12回	2007年10月	次世代自動車エネルギーの針路～日米欧の戦略を読む～	原油価格が急騰、1バレル100ドルの大打に迫る
第13回	2008年11月	原油高騰 21世紀のエネルギー問題と日本の戦略	穀物など商品価格急騰、原油は1バレル147ドルに
第14回	2009年11月	これからの家庭のエネルギー・自動車のエネルギーを考える～持続可能な低炭素社会への道すじ～	第45回衆院選 民主党が圧勝 政権交代
第15回	2010年11月	2050年CO2排出80%削減へ～燃料電池・水素エネルギーの可能性～	日本年金機構発足
第16回	2011年11月	再考 日本のエネルギー～エネルギーベストミックスへの道すじ～	東日本大震災(国内観測史上最大規模)
第17回	2012年11月	20年後のエネルギー～鍵を握る化石エネルギーの役割～	国内全50基の原発停止 42年ぶりに原発発電量ゼロ
第18回	2013年11月	どう高める 日本のエネルギーセキュリティ～安定供給と有効利用を考える～	アベノミクス始動 景気回復ムード高まる
第19回	2014年11月	幕を開けた水素エネルギーの時代～供給インフラと新しいエネルギー社会のあり方～	消費税5%から8%へ17年ぶりの増税
第20回	2015年10月	【新時代のエネルギーを考えるシンポジウム】に改称 エネルギー大変革時代が始まった～電力市場の自由化～	北陸新幹線 長野～金沢間開業
第21回	2016年11月	自由化時代のエネルギー～電力・ガス市場の今後～	電力自由化スタート
第22回	2017年11月	混迷する世界情勢と日本のエネルギー	米大統領にトランプ大統領就任
第23回	2018年11月	どう進める再生可能エネルギー～脱炭素社会に向けて～	北海道胆振東部地震 一時、道内全域で停電が発生
第24回	2019年11月	エネルギー供給のサステナビリティと拡大するESG投資～エネルギービジネスの変化と展望～	新元号「令和」を発表

### ご視聴までの流れ

事務局からの「お申込み受付完了」メールの受信をもって受付完了となります。

お申込み完了後はメールでのご連絡となりますので、**必ずメールアドレスのご記入をお願いいたします。**



### 視聴申込方法

ご視聴方法はお申込み方法にかかわらずメールにてご案内いたします。info@energysymposium.jpよりお送りしますので、ドメイン指定受信の設定をされている方は解除をお願いします。なお、応募多数の場合は先着順になりますのでご了承ください。



ホームページ ▶ <https://www.energysymposium.jp> | FAX ▶ 03-3456-5627

ハガキ ▶ 〒105-0014 東京都港区芝3-15-14 ヒキタカ芝公園ビル 6F 「新時代のエネルギーを考えるシンポジウム」参加登録事務局 宛

### FAX 申込書

FAX・ハガキでのお申込みに際しては下記の個人情報の取り扱いについてご了承いただく必要があります。

★個人情報の取り扱いについて：お申込みいただいた個人情報は、ご視聴までの各種ご案内、次年度以降のご案内など、当シンポジウムに関する事務手続きと運営に必要な範囲でのみ使用し、それ以外の用途には使用いたしません。

ふりがな お名前	電話 番号	メール アドレス
勤務先	部署名	役職
住所(〒 - )	本シンポジウムをお知りになったきっかけは？ <input type="checkbox"/> DM <input type="checkbox"/> ホームページ <input type="checkbox"/> SNS <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 新聞/雑誌 <input type="checkbox"/> ENEOSの公式LINE <input type="checkbox"/> 同僚/知人などから ( )	個人情報の取り扱いについて <input type="checkbox"/> 同意します

主催：「新時代のエネルギーを考えるシンポジウム」実行委員会/ENEOS株式会社/一般財団法人日本エネルギー経済研究所/公益財団法人 地球環境産業技術研究機構/株式会社NHKエンタープライズ  
 後援：経済産業省(予定) 【お問い合わせ先】「新時代のエネルギーを考えるシンポジウム」参加登録事務局 TEL：03-3456-2255 (平日 10-18時)

